

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 92

Superbussien pysäkkiselvitys

TRE:1853/08.01.01/2026

Valmistelija / lisätiedot:
Vandell Ari

Valmistelijan yhteystiedot

Liikenneinsinööri Hanna Reuterhorn, puh. 040 570 6201 ja
suunnittelupäällikkö Ari Vandell, puh. 040 564 4518, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Jonna Koivumäki, puh. 040 1241 626, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin ja lisäksi hyväksyttiin seuraava
toivomusponsi:

Pysäkkien jatkosuunnittelussa tulee varmistaa, että superbussien
edellyttämät pysäkkitarpeet, joukkoliikenteen sujuvuus ja
aikataulunmukaisuus, jalankulun ja pyöräilyn turvallisuus ja esteettömyys
sekä katuverkon kokonaisliikenteellinen toimivuus yhteensovitetaan.

Mikäli pysäkkijärjestelyt edellyttävät muutoksia kadun
poikkileikkaukseen, kaista- tai ajoratajärjestelyihin, tulee ratkaisujen
perustua vaikutusarvioon, jossa osoitetaan, että kokonaisvaikutus on
myönteinen eikä synny pullonkauloja liikenteen sujuvuudelle tai
turvallisuusriskejä.

Jatkosuunnittelussa edetään ensisijaisesti kustannustehokkailla
täsmätoimenpiteillä ja laajempaa uudelleensuunnittelua vaativat kohteet
valmistellaan erillisinä katusuunnitelmakokonaisuuksina.

Esittelijä: Nurminen Mikko, Johtaja

Päätösehdotus

Tampereen superbussien pysäkkiselvitys hyväksytään jatkosuunnittelun
pohjaksi.

Kokouskäsittely

Ilkka Porttikivi teki seuraavan toivomusponsiehdotuksen: "Pysäkkien
jatkosuunnittelussa tulee varmistaa, että superbussien edellyttämät
pysäkkitarpeet, joukkoliikenteen sujuvuus ja aikataulunmukaisuus,
jalankulun ja pyöräilyn turvallisuus ja esteettömyys sekä katuverkon
kokonaisliikenteellinen toimivuus yhteensovitetaan.

Mikäli pysäkkijärjestelyt edellyttävät muutoksia kadun
poikkileikkaukseen, kaista- tai ajoratajärjestelyihin, tulee ratkaisujen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

perustua vaikutusarvioon, jossa osoitetaan, että kokonaisvaikutus on myönteinen eikä synny pullonkauloja liikenteen sujuvuudelle tai turvallisuusriskejä.

Jatkosuunnittelussa edetään ensisijaisesti kustannustehokkailla täsmätoimenpiteillä ja laajempaa uudelleensuunnittelua vaativat kohteet valmistellaan erillisinä katusuunnitelmakokonaisuuksina."

Riina-Eveliina Eskelinen, Henri Sipilä, Antti Ivanoff ja Mats Uotila kannattivat ehdotusta. Toivomusponsiehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Perustelut

Työn tausta ja tavoitteet

Tampereen seudulla joukkoliikennettä on kehitetty raitiotien ohella superbussijärjestelmällä alueille, joilla raitiotielle ei ole riittävää kysyntää. Superbussit ovat tiheävuorovälisiä nivelbussilinjoja, joille tavoitellaan tavanomaista korkeampaa palvelu- ja pysäkkitasoa laatua. Tässä työssä konkretisoitiin superbussikonseptin tavoitteet ja arvioitiin nykyisten pysäkkien ja aiempien suunnitelmien vastaavuutta niihin. Tavoitteena oli tunnistaa ja esisuunnitella pysäkkien kehittämistoimenpiteet ennen liikenteen alkamista tai sen alkuvaiheessa.

Superbussipysäkeille määriteltiin pysäkkikohtaiset laatutasotavoitteet ja kehittämistoimenpiteet nykytilanteen ja aiempien suunnitelmien perusteella yhteistyössä ohjausryhmän kanssa. Toimenpiteet esitettiin pysäkkikorteissa ja suunniteltiin esisuunnittelutasolla, huomioiden voimassa olevat suunnitteluohjeet sekä pyöräliikenteen ja esteettömyyden tavoitteet. Lisäksi pysäkkien kehittämistoimenpiteille laadittiin pysäkkikohtaiset kokonaiskustannusarviot.

Pysäkkien kehittämistoimenpiteet

Kaikille superbussipysäkeille määriteltiin pysäkkikohtaiset laatutasotavoitteet ja niitä tukevat parantamistoimenpiteet, joita kohdennettiin erityisesti havaittujen puutteiden korjaamiseen kustannustehokkuus huomioiden. Kehittämistoimenpiteet koottiin pysäkkikortteihin (liitteenä), joissa esitettiin pysäkkien keskeiset ominaisuudet, nykytila, tavoitetaso ja ehdotetut parannukset. Merkittävimmät toimenpiteet liittyivät pysäkkien sijaintiin ja rakenteisiin, odotus- ja esteettömyysratkaisuihin, turvallisuuteen, kulkuyhteyksiin sekä informaatioon.

Toimenpiteitä tarkasteltiin yhteistyössä kaupungin asiantuntijoiden kanssa eri liikennemuotojen ja liikenneturvallisuuden näkökulmista, ja keskeisimmistä kohteista laadittiin liikennesuunnitelmatasoiset asemapiirustukset. Osa pysäkeistä edellyttää laajempaa katuympäristön saneerausta, jolloin parannukset toteutetaan pääosin muiden katuhankeiden yhteydessä tai tarvittaessa vaiheittain väliaikaisin ratkaisuin.

Jatkotoimenpiteet

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Pysäkkien parantaminen edellyttää jatkosuunnitelmien laatimista tässä työssä tehtyjen pysäkkikorttien ja asemapiirustusten pohjalta. Suunnitelmat toteutetaan prioriteettijärjestyksessä, ja suunnittelu aloitetaan kiireellisimmistä pysäkeistä niin, että tavoitteena kriittisten parannusten valmistuminen ennen superbussiliikenteen käynnistymistä. Pysäkkikorttien suunnitelmaratkaisuja tullaan tarkistamaan jatkosuunnittelussa tarpeellisilta osin.

Noin kolmasosa pysäkeistä parannetaan laajempien katuhankkeiden yhteydessä, joiden eteneminen on keskeistä asetettujen laatutavoitteiden saavuttamiseksi. Osalla pääreiteistä kehittäminen edellyttää jo laadittujen katuhankesuunnitelmien edistämistä, ja lisäksi jalankulku- ja pyöräily-ympäristöjä suositellaan kehitettäväksi esteettömyys- ja tavoiteverkkojen mukaisesti.

Toimivalta: Hallintosäännön 22 §:n 1 momentin mukaan yhdyskuntalautakunnan tehtävänä on järjestää kaupunkirakenteen kehittämistä kokonaisuutena, kaupunkisuunnittelua, rakentamista ja ylläpitoa koskevat palvelut sekä viranomaispalvelut. Lautakunnan tehtävänä on vastata kestävästä kaupunkikehityksestä ja ympäristöpolitiikan linjausten ja sitoumusten koordinaatiosta, toimeenpanosta, hankkeistamisesta ja seurannasta sekä rakennusjärjestyksen hyväksymistä koskevista valmistelutehtävistä. Lautakunnalle kuuluu liikenteen hallinta lukuun ottamatta ympäristö- ja rakennusjaostolle sekä Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle kuuluvia tehtäviä. Lautakunnalle kuuluu tulvariskien ja hulevesien hallinta sekä vesihuoltolaitoksen toiminta-alueen ja hulevesijärjestelmän vaikutusalueen määrittäminen.

Tiedoksi

Hanna Reuterhorn, Ari Vandell, Juha-Pekka Häyrynen, Mikko Vainiomäki, Jouni Sivenius

Liitteet

- 1 Liite Yla 14.4.2026 Superbussien pysäkkiselvitys
- 2 Liite Yla 14.4.2026 Selvityksen liite 1 Pysäkkikortit linjojen 7 ja 8 yhteiset
- 3 Liite Yla 14.4.2026 Selvityksen liite 2 Pysäkkikortit linja 7 länsiosa
- 4 Liite Yla 14.4.2026 Selvityksen liite 3 Pysäkkikortit linja 7 itäosa
- 5 Liite Yla 14.4.2026 Selvityksen liite 4 Pysäkkikortit linja 8 länsiosa
- 6 Liite Yla 14.4.2026 Selvityksen liite 5 Pysäkkikortit linja 8 itäosa

Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi 17.4.2026 kaupungin internetsivuille www.tampere.fi

Päätös on lähetetty sähköpostilla 16.4.2026

Tampere
16.04.2026

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Jonna Koivumäki
Hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Muutoksenhakukielto

§92

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)
- etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)